


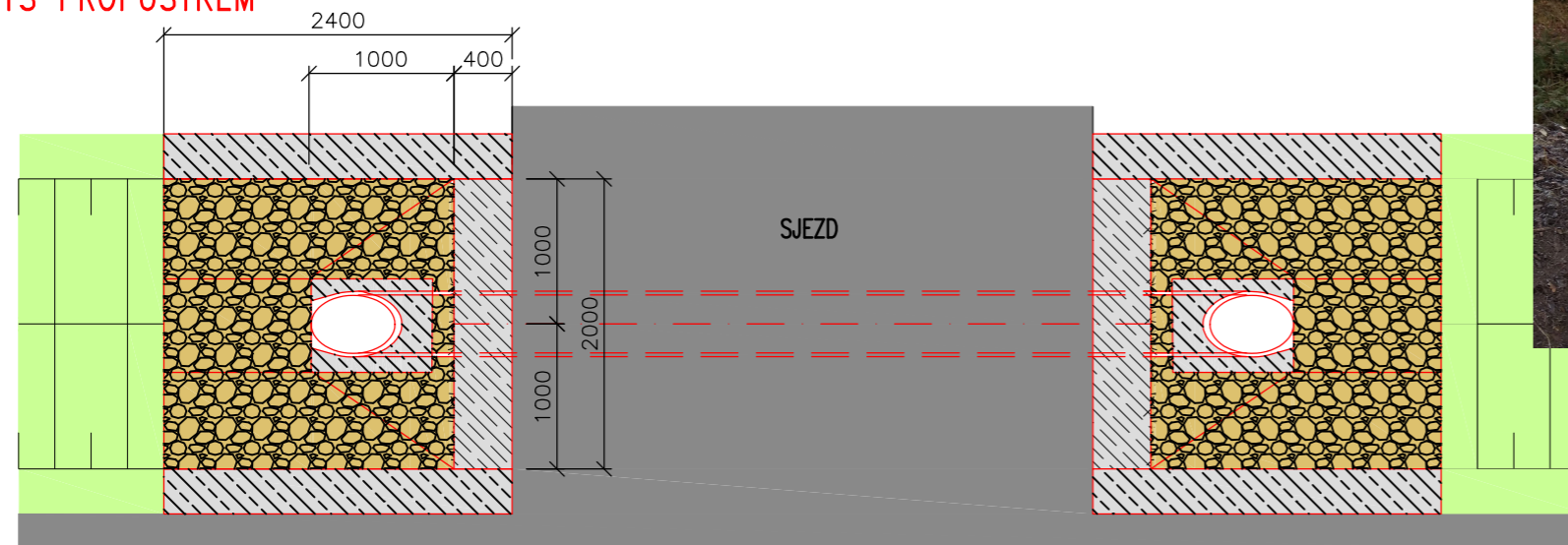
# D.1

## Stavební část

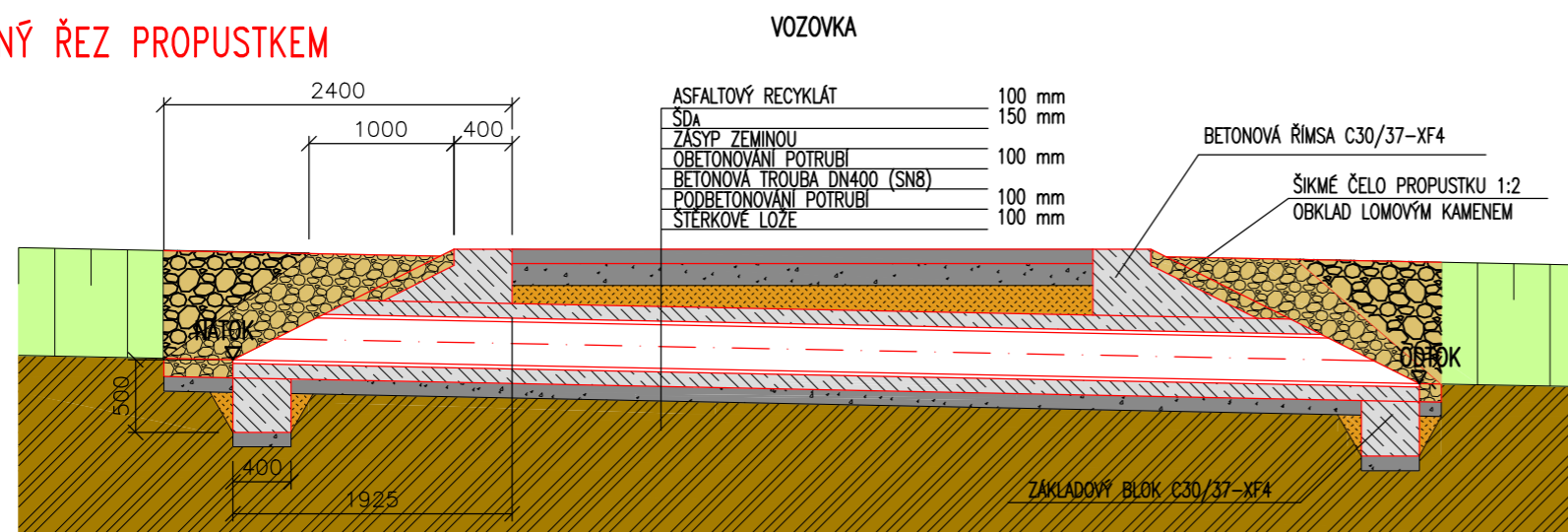
PK dopravní s.r.o., Lidická 811, 438 01 Žatec, IČ:04166205, DIČ: CZ04166205, email: info@pkdopravni.cz				
stupeň dokumentace:	PDPS			
zodp. projektant:	PETR KOUBÍK			
vypracoval:	Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.			
investor:	SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň			
název projektu:	Silnice III/11727 - PAVLOVSKO - ROKYCANY - ÚSEK B (konec obce Pavlovsko - km 4,429)		formát:	A4
			datum:	04/2021
			měřítko	-
stavební objekt:	D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ		č.výkresu:	D.1
předmět výkresu:	STAVEBNÍ ČÁST		č.paré:	

# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ NOVÝM PROPUSTKEM – DN 400 1:50

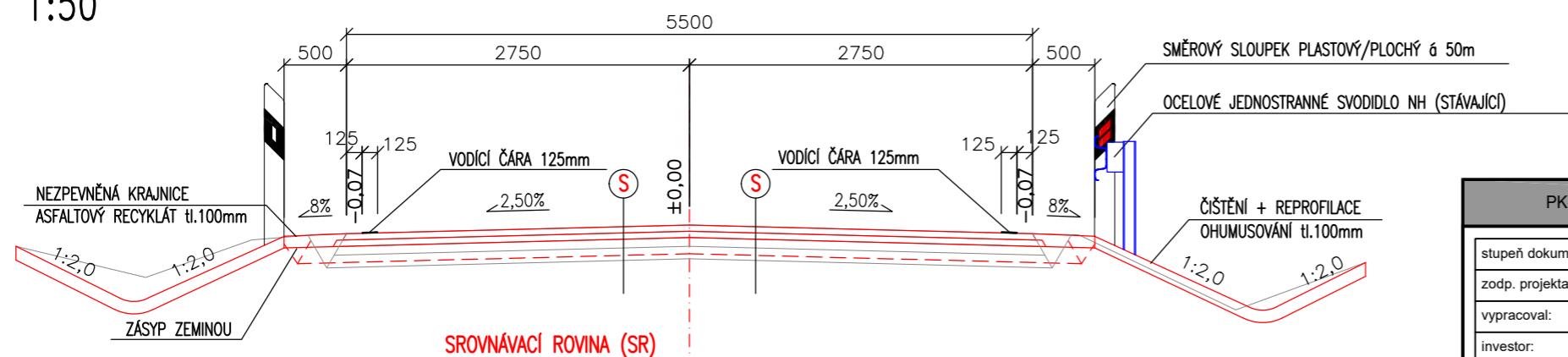
## PŮDORYS PROPUSTKEM



## PODÉLNÝ ŘEZ PROPUSTKEM



# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ VOZOVKOU 1:50



# VZOROVÉ FOTO PROPUSTKU



# KONSTRUKČNÍ SKLADBA VOZOVKY

## S OPRAVA VOZOVKY – TDZ IV (126 TNV/24hod.)

ACO 11 S PMB 45/80–65	50 mm ČSN 73 6121, TKP kap. 7
PS	ČSN 73 6129, TKP kap. 26
ACL 16 S PMB 25/55–60	60 mm ČSN 73 6121, TKP kap. 7
PI	ČSN 73 6129, TKP kap. 26
RS 0/63 CA	220 mm TP 208
ODFRÉZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH VRSTEV AC	–110 mm
STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE	

## OPRAVA KOMUNIKACE BYLA PROVEDENA DLE ZPRÁVY Č. RT-011B-2020

Predikce životnosti max. 25 let – rekonstrukce podkladních vrstev + zesílení

- odfrézování stávajících AC vrstev na niveletu – 110 mm
- sanace neúnosných krajnic vozovky
- provedení rozdrůžení a homogenizaci stávajících asfaltových vrstev, penetračního makadamu a podkladních vrstev vhodnou mechanizací s případným doplněním vhodného materiálu s reprofilací na šířku sanovaných krajnic
- provedení recyklace za studena RS 0/63 CA 250mm na místě, TP 208
- provedení infiltračního postřiku PI min. 0,6 kg/m<sup>2</sup>
- pokládka podkladní vrstvy z ACL 16 S PMB 25/55-60 v tl.60 mm (ČSN 736121 příl. E)
- provedení spojovacího postřiku PS min. 0,3 kg/m<sup>2</sup>
- pokládka ohrubné vrstvy z ACO 11 S PMB 45/80-65 v tl. 50mm (ČSN 736121 příl. E)


Doporučené souvrství VARIANTA č. 2 :

ACO 11 S PMB 45/80-65	50 mm ČSN 736121, TKP kap. 7
PS	ČSN 736129, TKP kap. 26
ACL 16 S PMB 25/55-60	60 mm ČSN 736121, TKP kap. 7
PI	ČSN 736129, TKP kap. 26
RS 0/63 CA	220 mm TP 208
Stávající konstrukce	

Nepředpokládá se navýšení nivelety.


Posouzení konstrukce komunikace dle TP 170 provedeného v programu LAYMED TP 170 ČSN EN je ve všech parametrech vyhovující pro návrhové období 25 let

PK dopravní s.r.o., Lidická 811, 438 01 Žatec, IČ:04166205, DIČ: CZ04166205, email: info@pkdopravni.cz

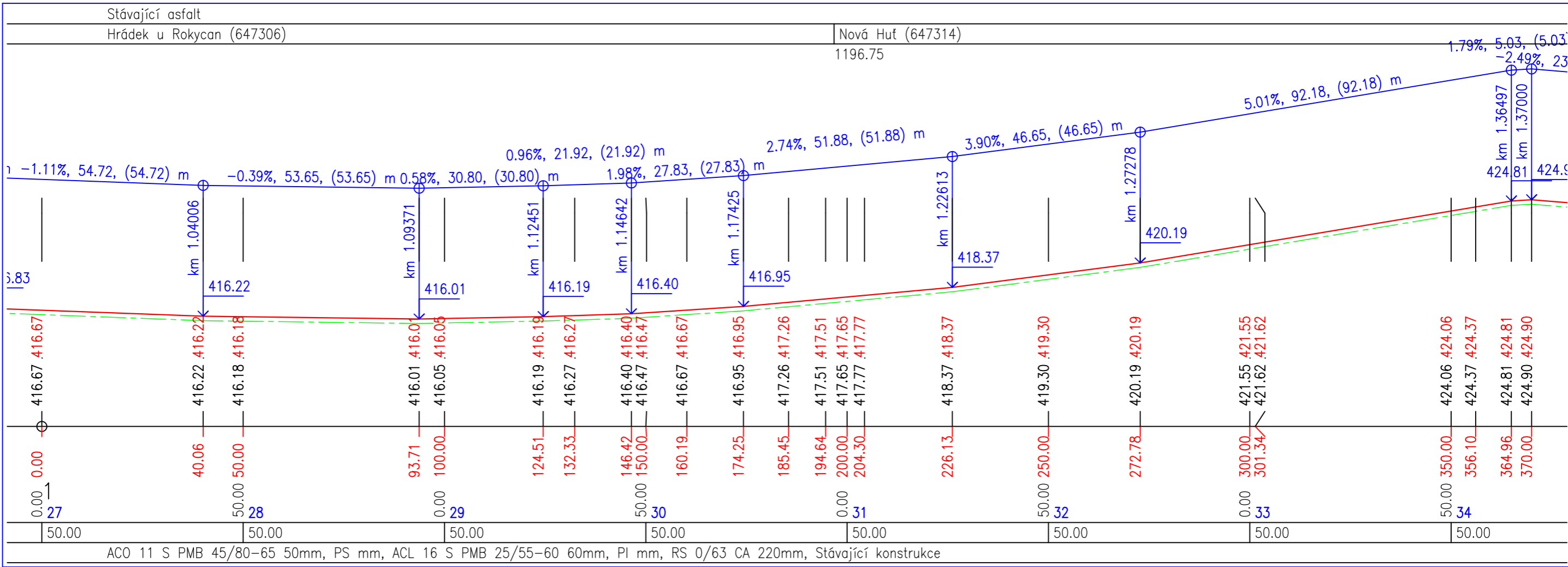
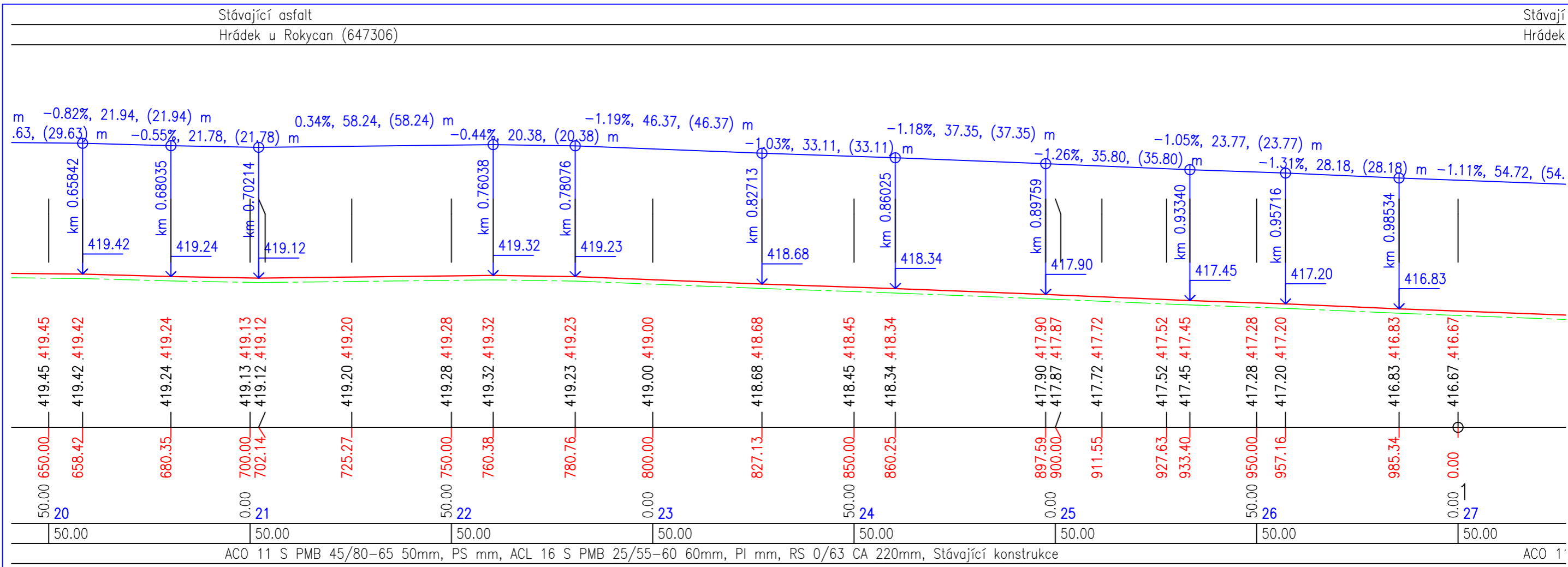
stupeň dokumentace:	PDPS			
zodp. projektant:	PETR KOUBÍK			
vypracoval:	Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.			
investor:	SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň			
název projektu:			formát:	2xA4
Silnice III/11727 - PAVLOVSKO - ROKYCANY - ÚSEK B (konec obce Pavlovsko - km 4,429)			datum:	04/2021
			měřítko	1:50
			č.výkresu: č.paré:	
stavební objekt:	D.1 - STAVEBNÍ ČÁST	D.1.1		
předmět výkresu:	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			

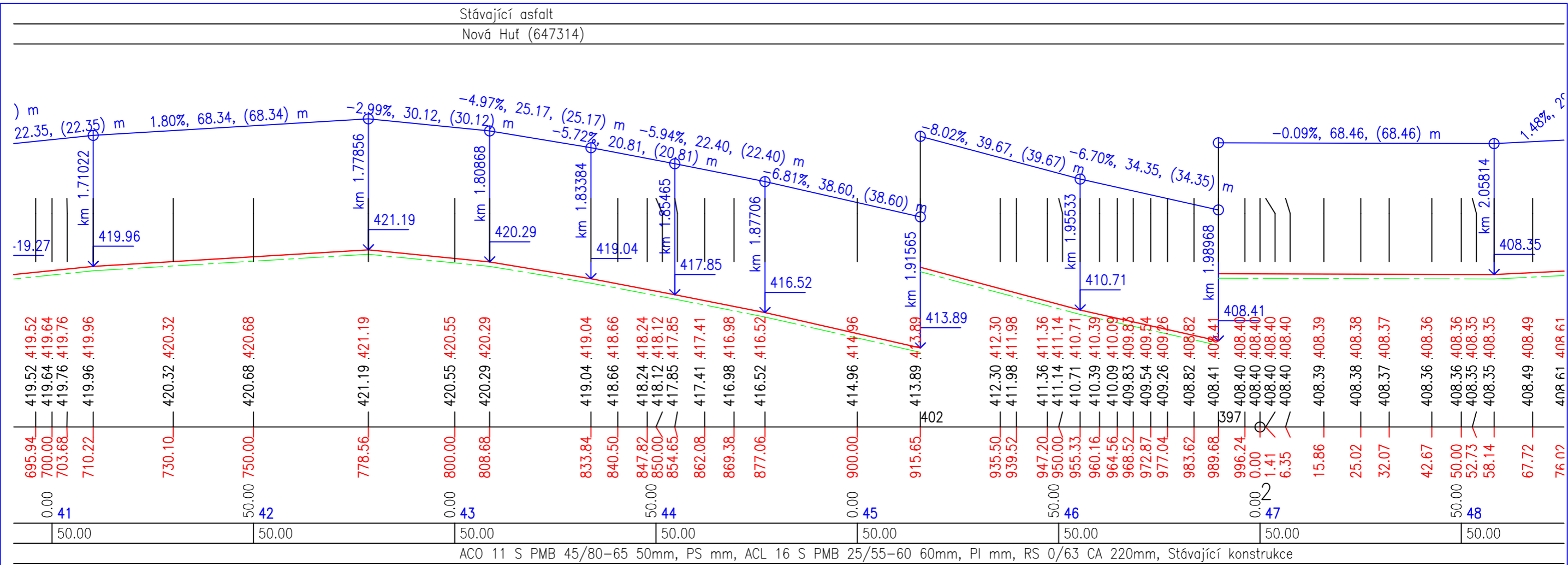
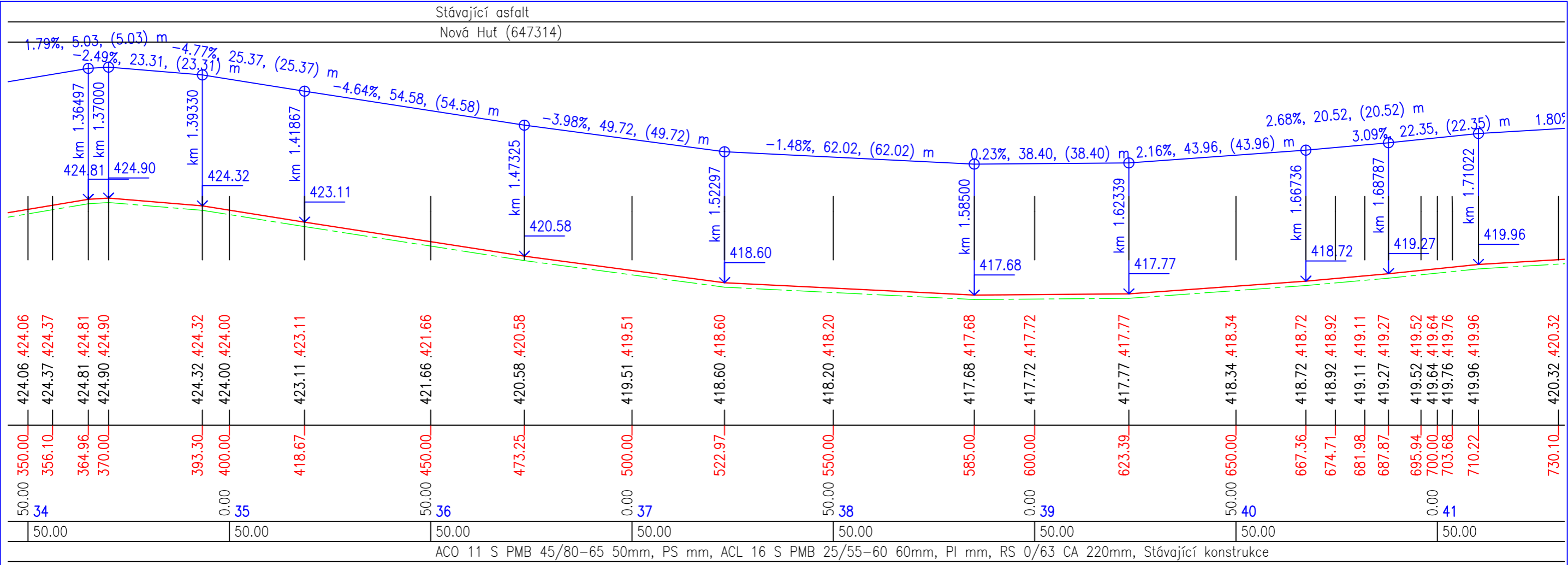
# D.1.2

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.

PK dopravní s.r.o., Lidická 811, 438 01 Žatec, IČ:04166205, DIČ: CZ04166205, email: info@pkdopravni.cz				
stupeň dokumentace:	PDPS			
zodp. projektant:	PETR KOUBÍK			
vypracoval:	Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.			
investor:	SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň			
název projektu:	Silnice III/11727 - PAVLOVSKO - ROKYCANY - ÚSEK B (konec obce Pavlovsko - km 4,429)		formát:	A4
			datum:	04/2021
			měřítko	1:1000/1:300
stavební objekt:	D.1 - STAVEBNÍ ČÁST		č.výkresu:	č.paré:
předmět výkresu:	PODÉLNÝ PROFIL		D.1.2	










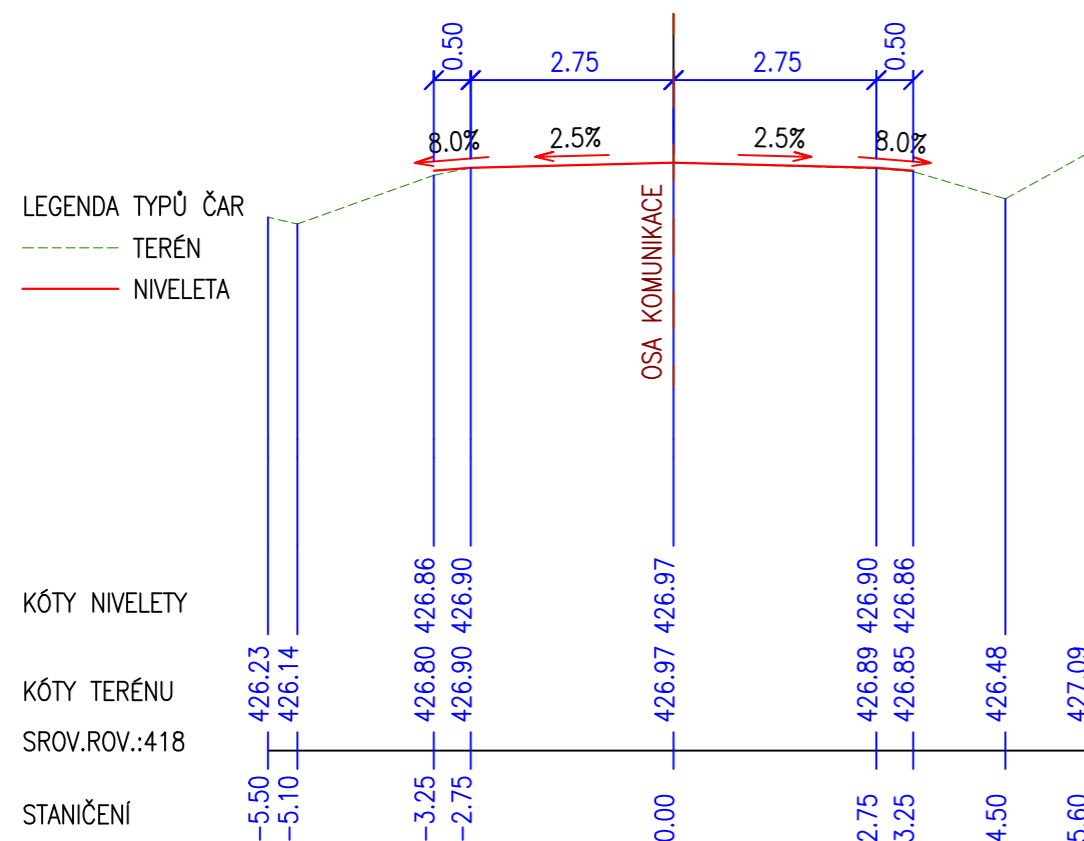
# D.1.3

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.

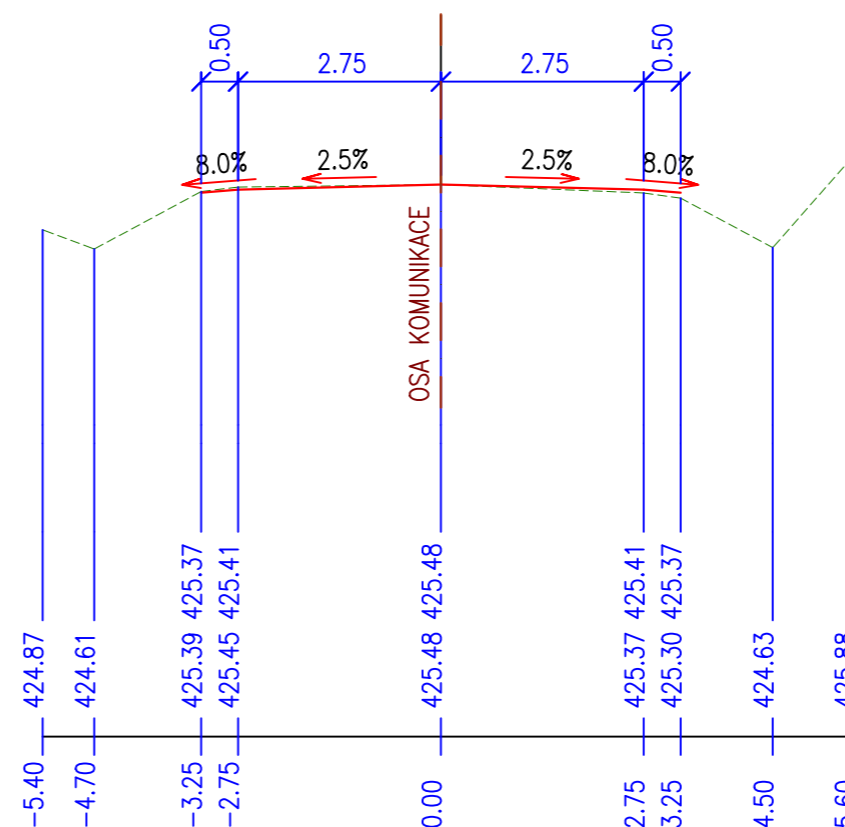
PK dopravní s.r.o., Lidická 811, 438 01 Žatec, IČ:04166205, DIČ: CZ04166205, email: info@pkdopravni.cz				
stupeň dokumentace:	PDPS			
zodp. projektant:	PETR KOUBÍK			
vypracoval:	Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.			
investor:	SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň			
název projektu:	Silnice III/11727 - PAVLOVSKO - ROKYCANY - ÚSEK B (konec obce Pavlovsko - km 4,429)		formát:	A4
			datum:	04/2021
			měřítko	1:100
stavební objekt:	D.1 - STAVEBNÍ ČÁST		č.výkresu:	č.paré:
předmět výkresu:	PŘÍČNÉ ŘEZY		D.1.3	



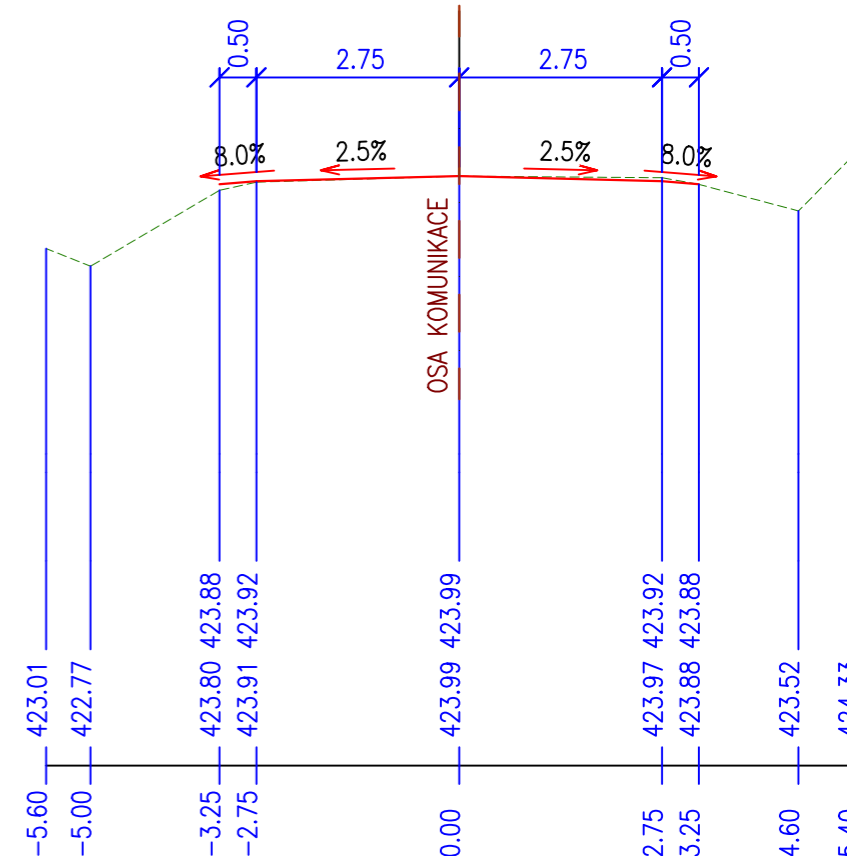
ŘEZ 13 km 0.30000 1:100



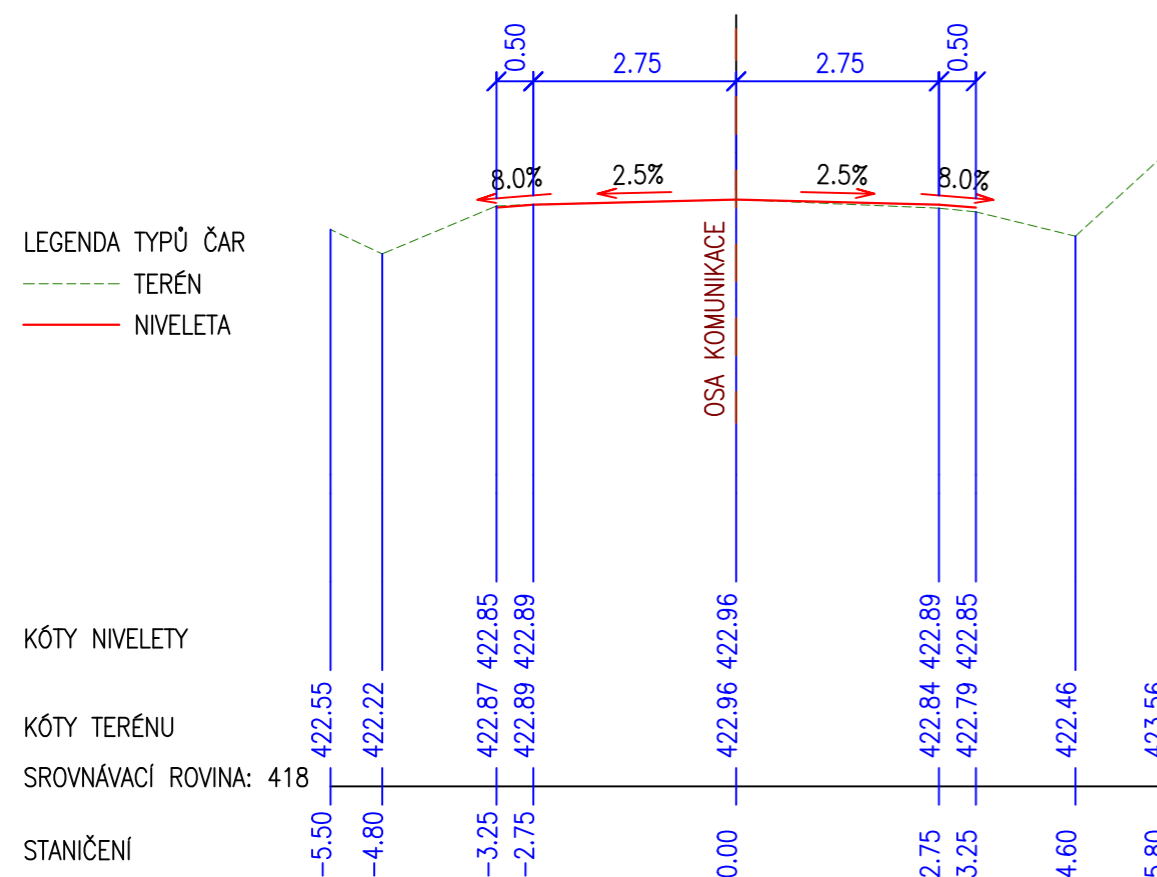
ŘEZ 14 km 0.35000 1:100



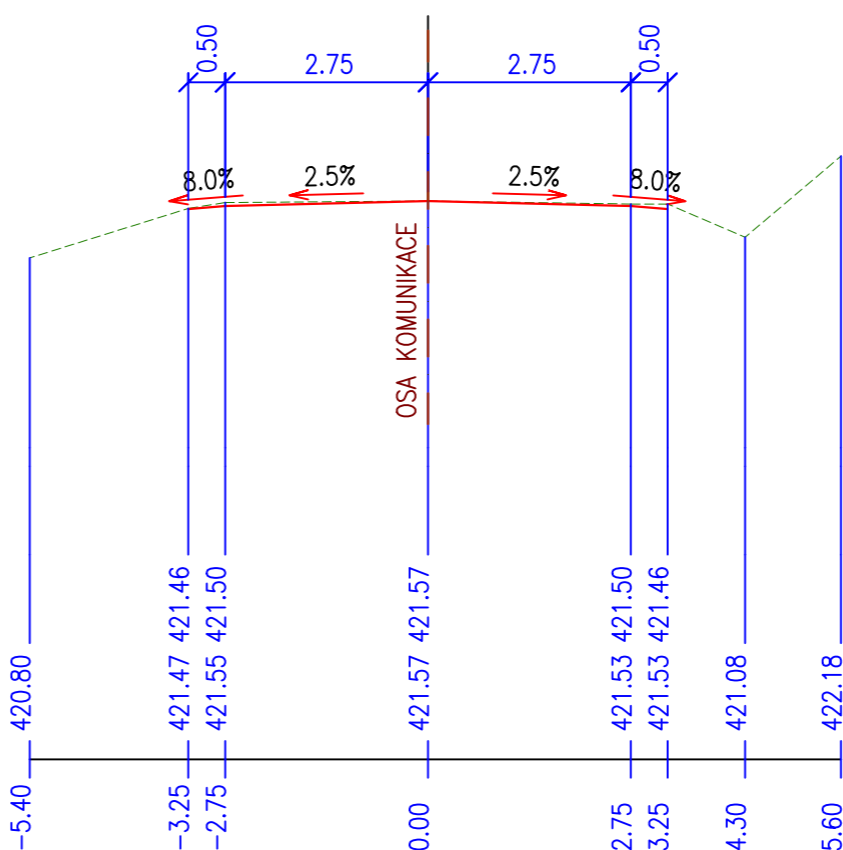
ŘEZ 15 km 0.40000 1:100



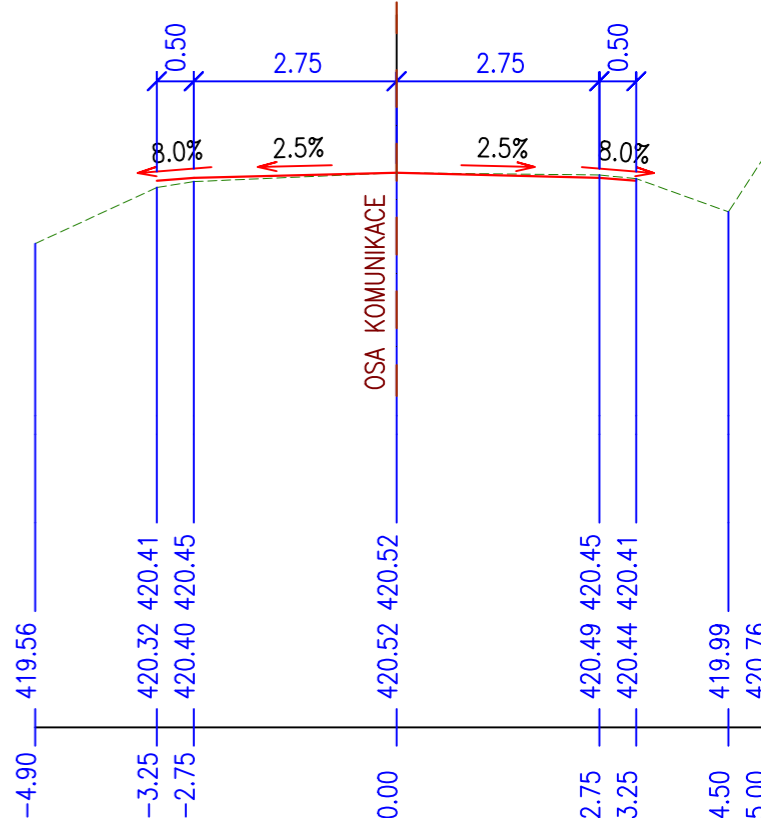
ŘEZ 16 km 0.45000 1:100

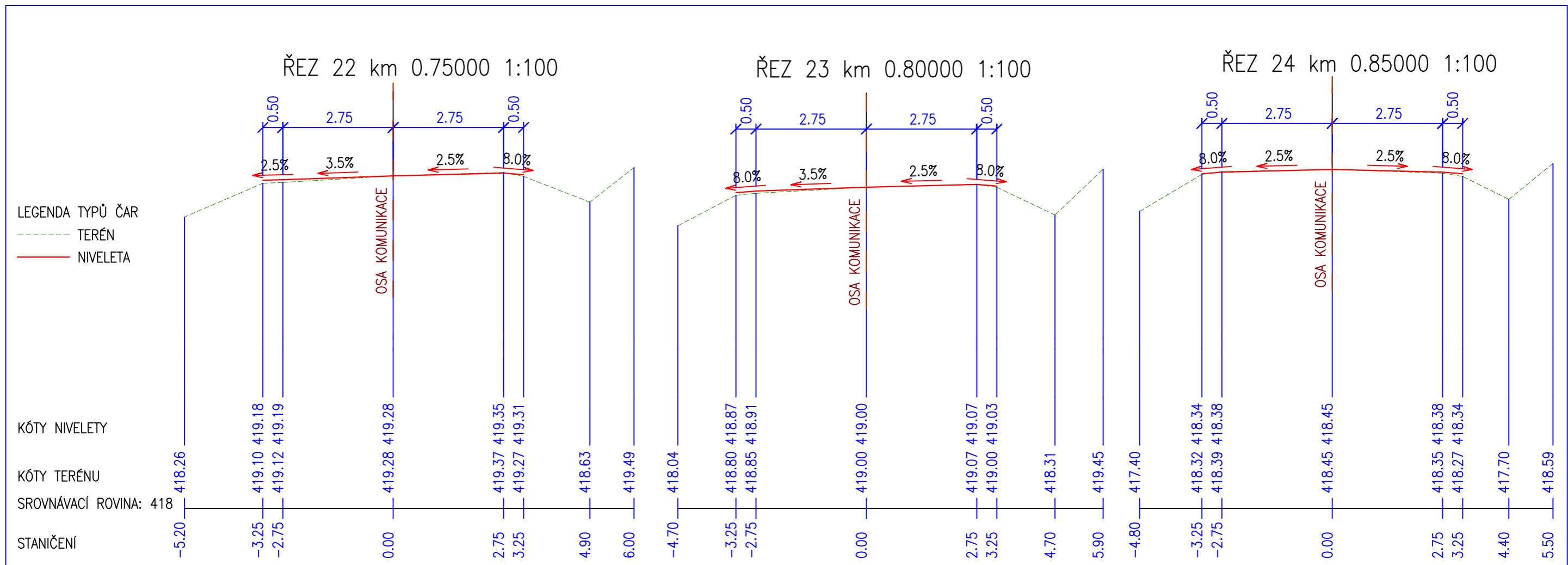
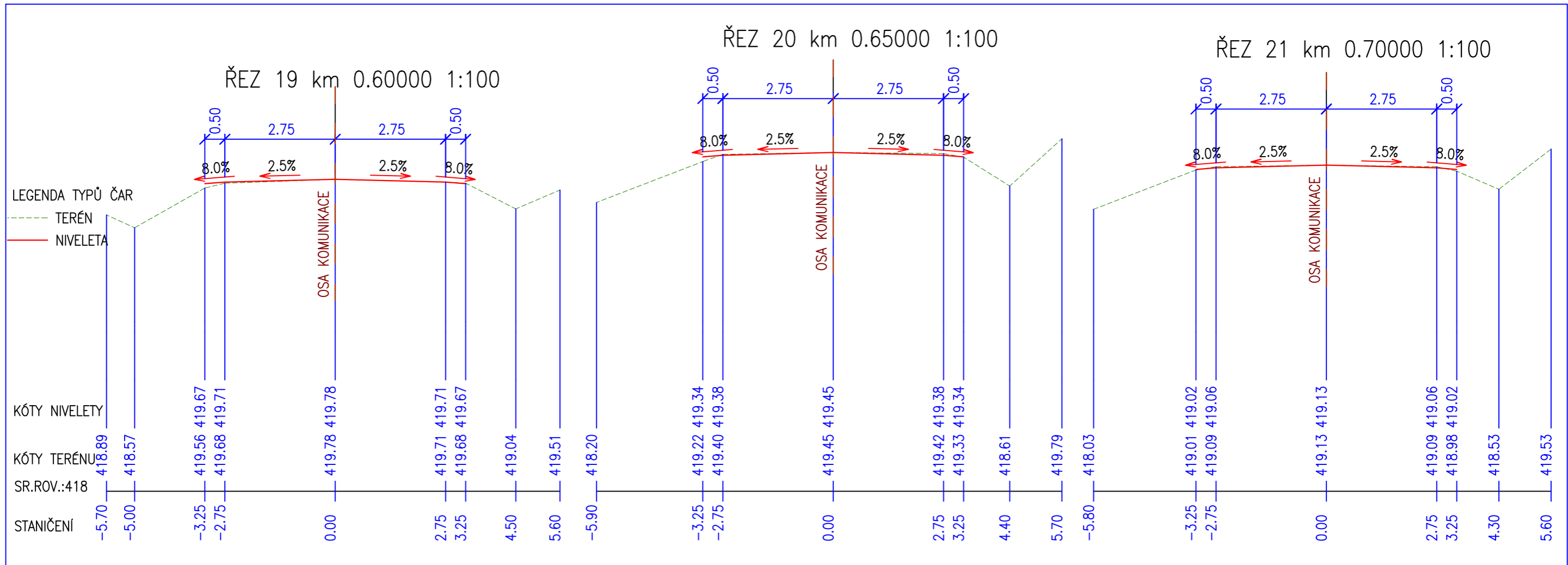


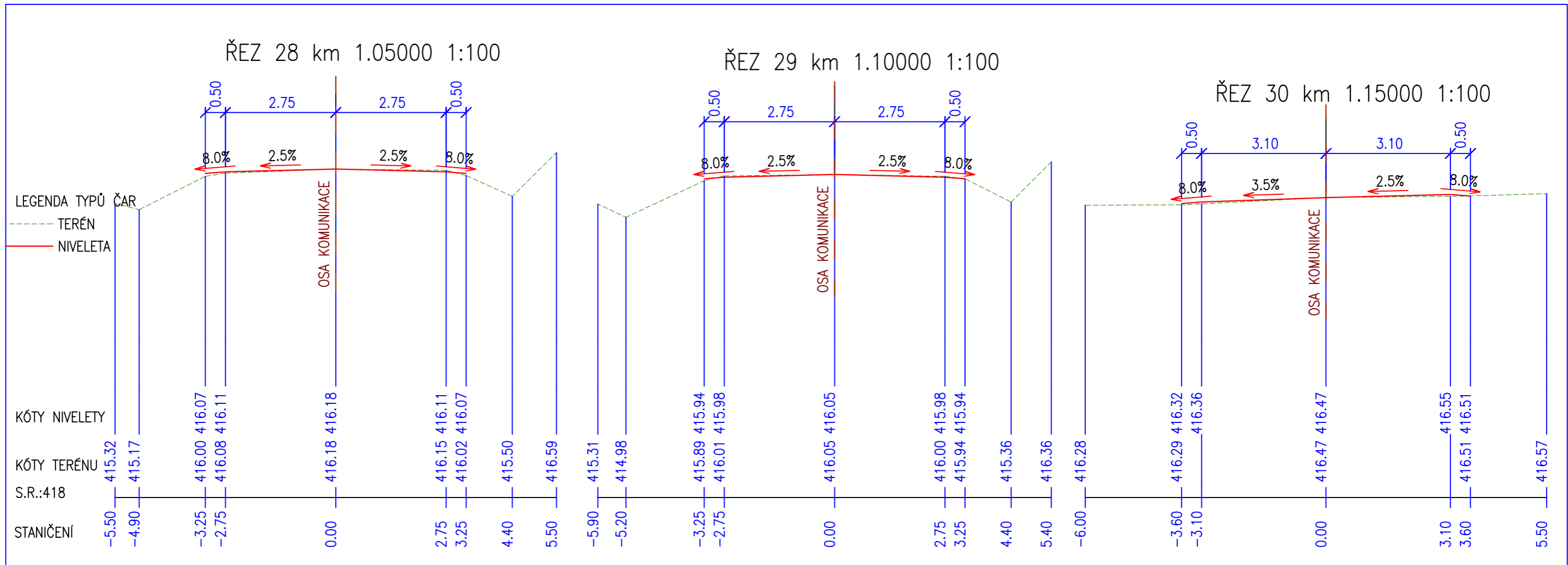
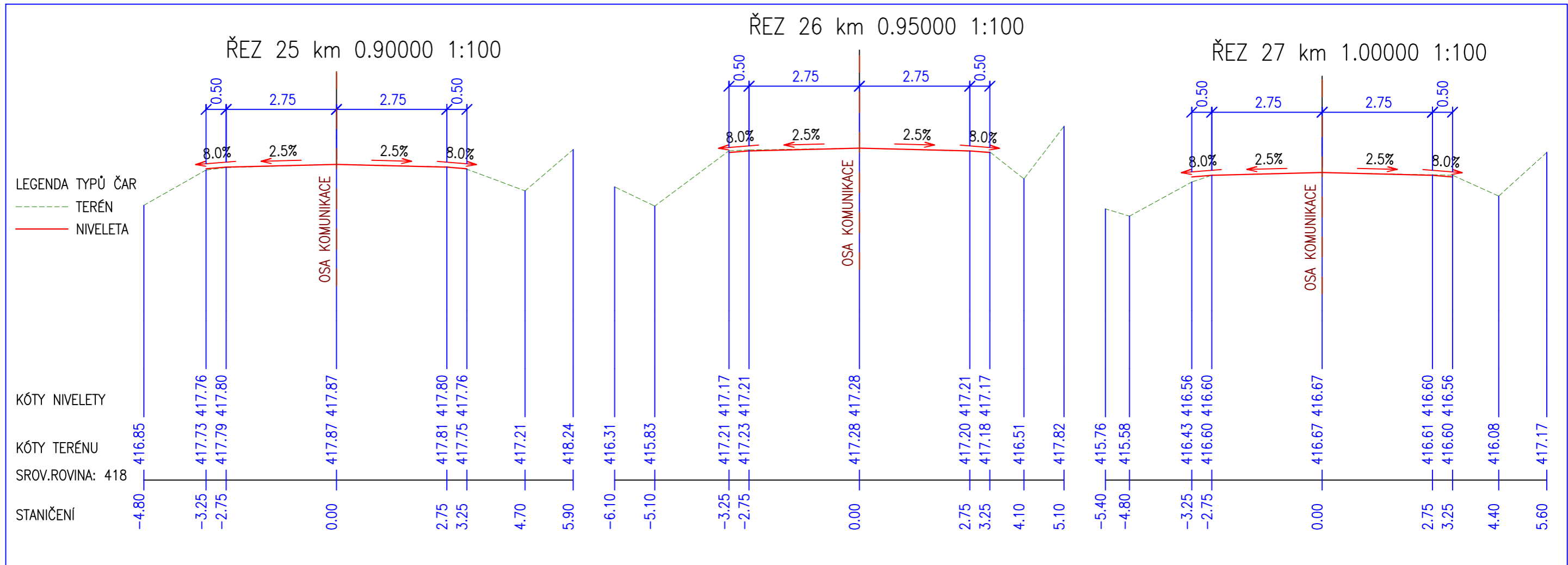
ŘEZ 17 km 0.50000 1:100

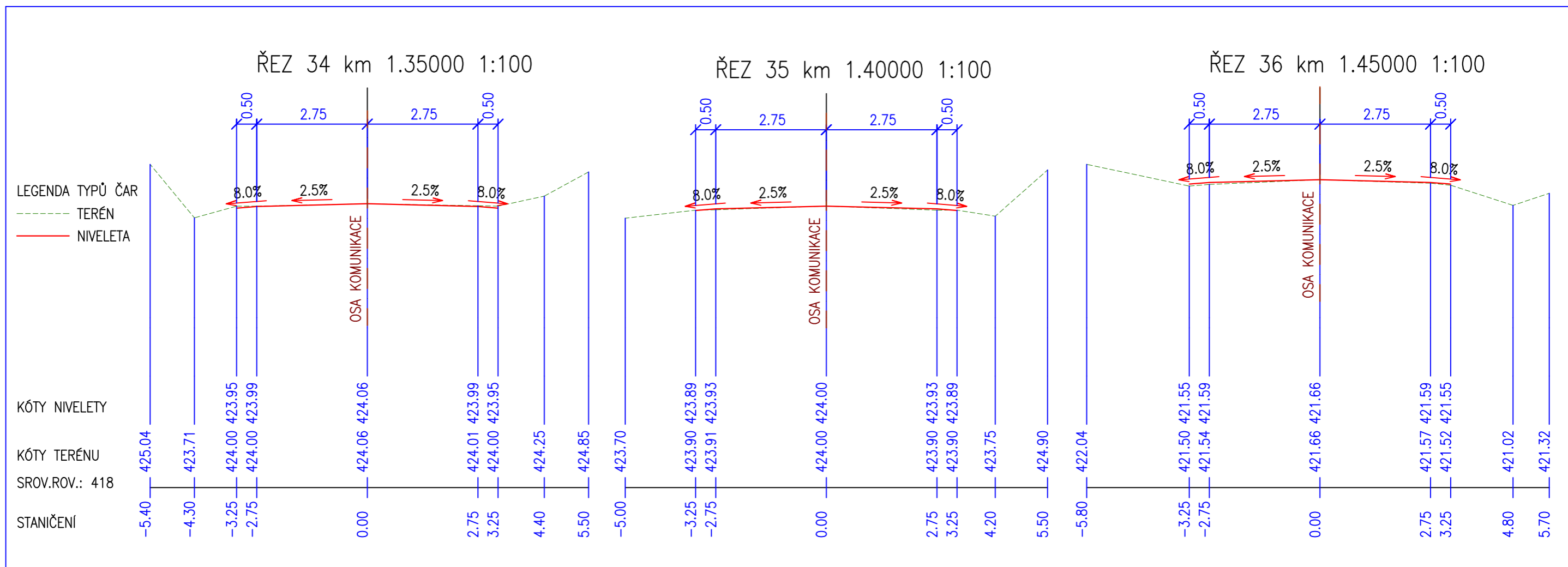
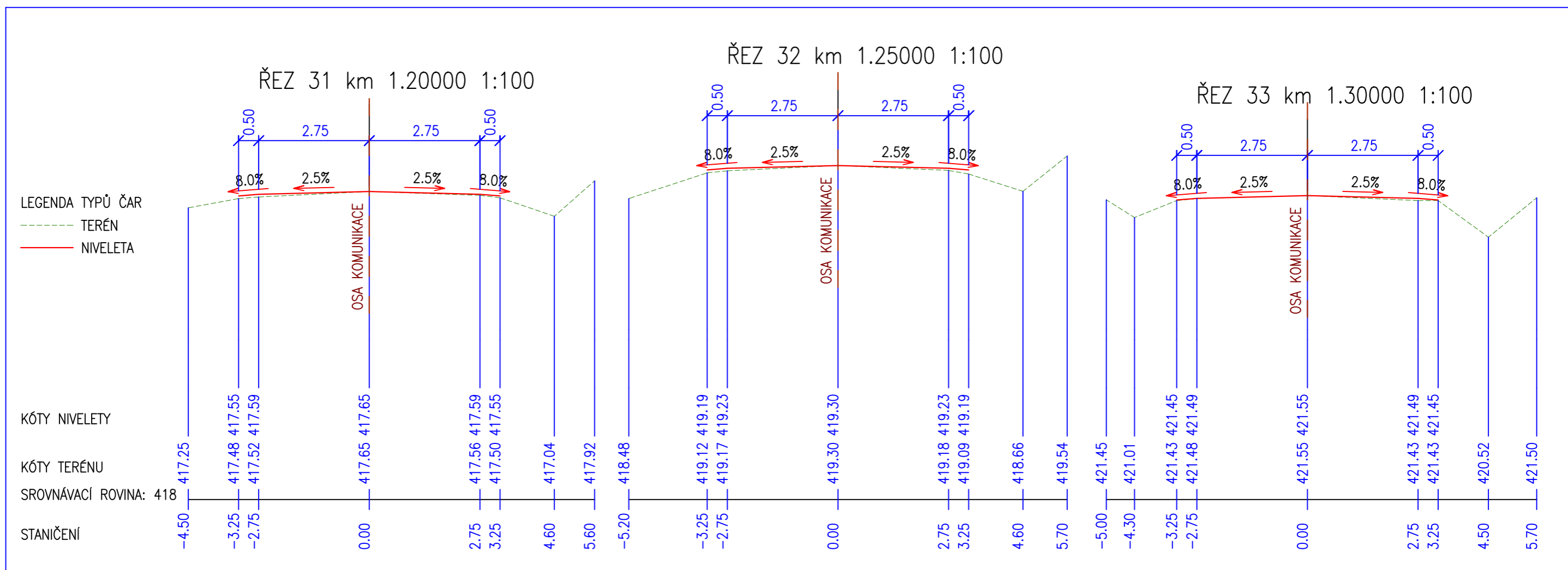


ŘEZ 18 km 0.55000 1:100











ŘEZ 43 km 1.80000 1:100

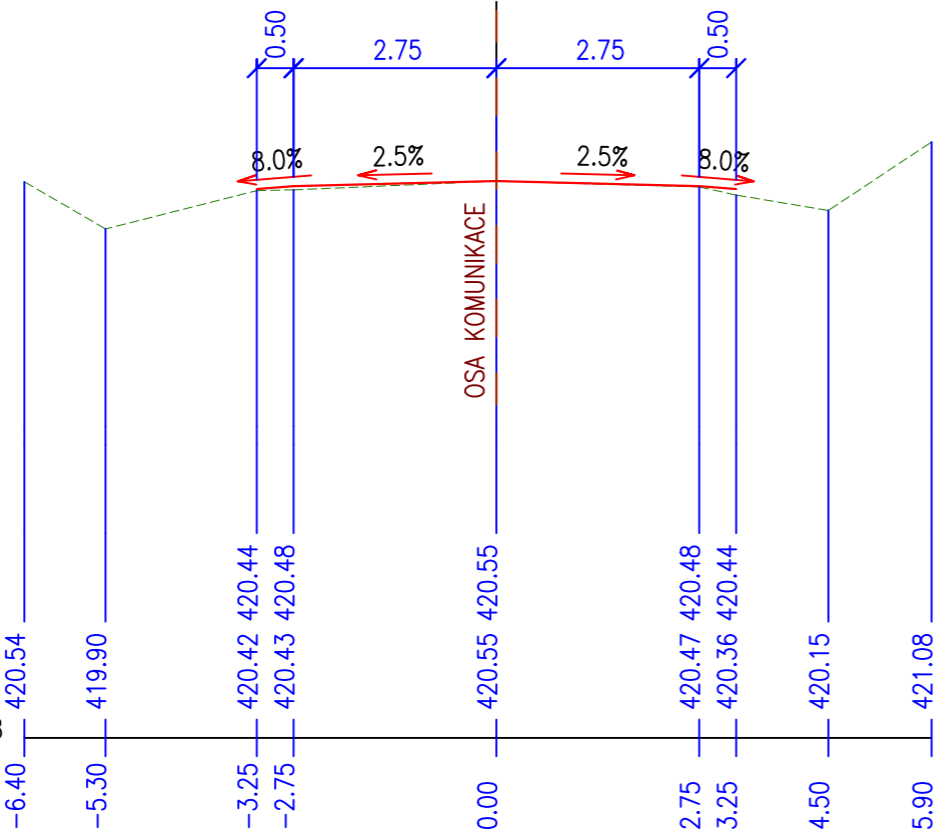
LEGENDA TYPŮ ČAR  
--- TERÉN  
--- NIVELETA

KÓTY NIVELETY

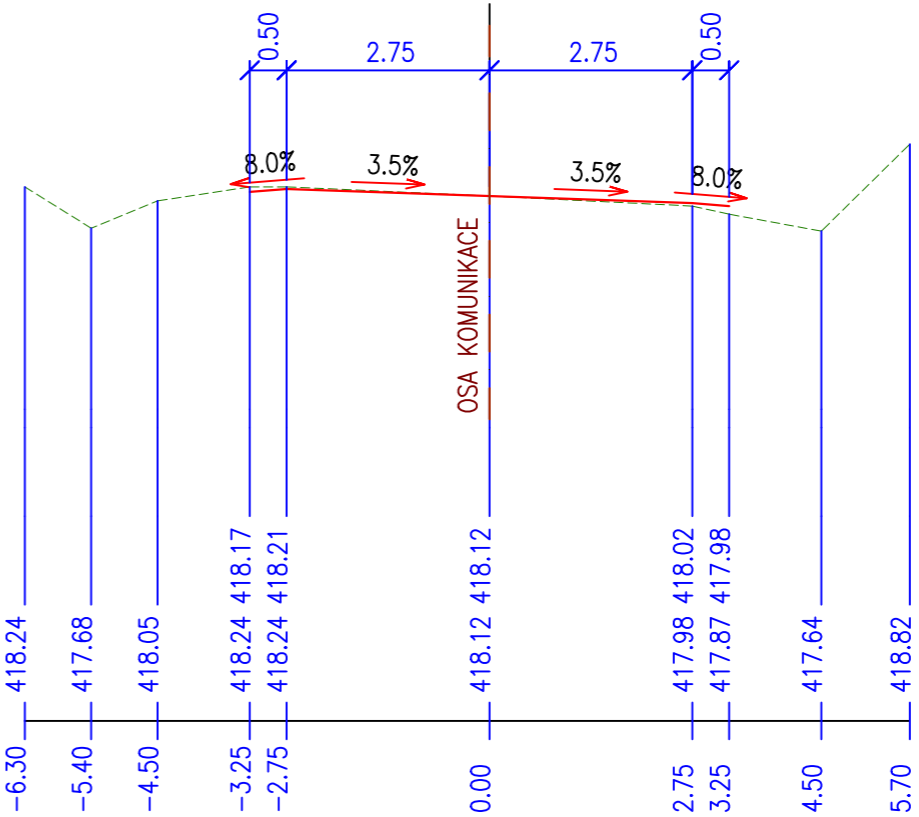
KÓTY TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA: 418

STANIČENÍ



ŘEZ 44 km 1.85000 1:100



ŘEZ 45 km 1.90000 1:100

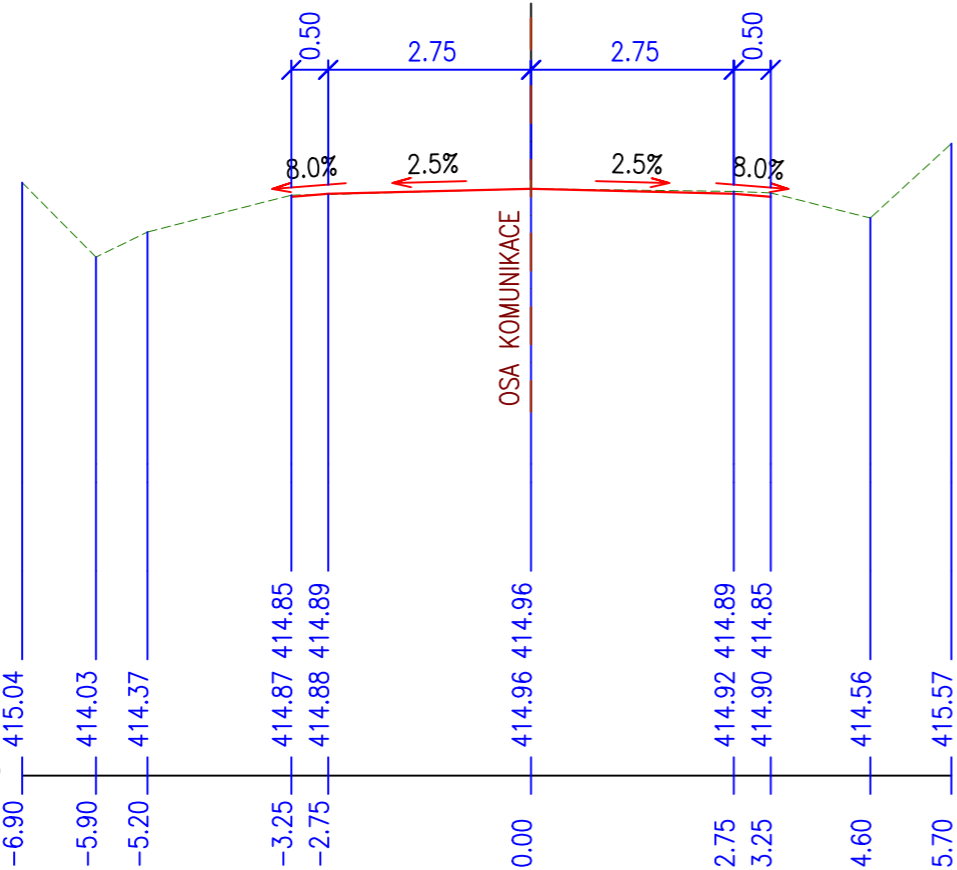
LEGENDA TYPŮ ČAR  
--- TERÉN  
--- NIVELETA

KÓTY NIVELETY

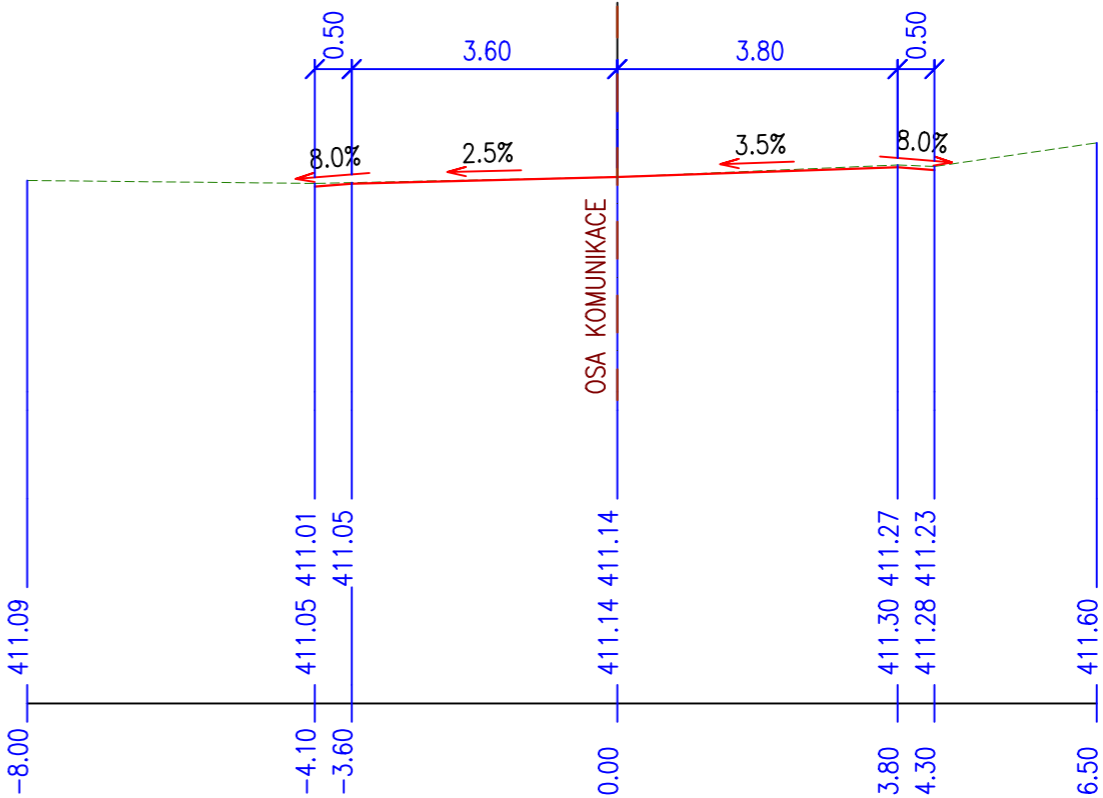
KÓTY TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA: 418

STANIČENÍ



ŘEZ 46 km 1.95000 1:100





ŘEZ 53 km 2.30000 1:100

ŘEZ 54 km 2.35000 1:100

ŘEZ 55 km 2.40000 1:100

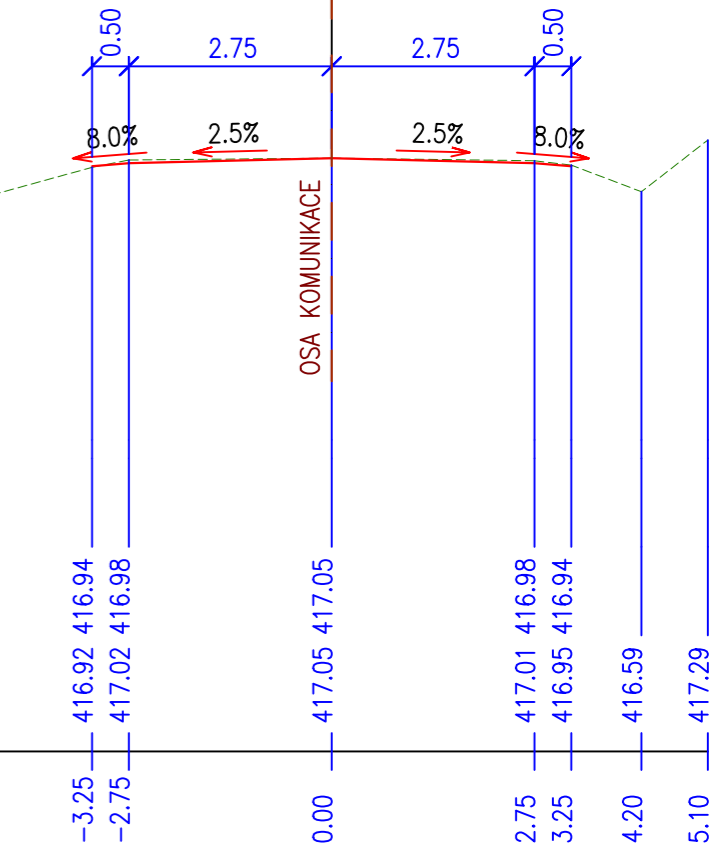
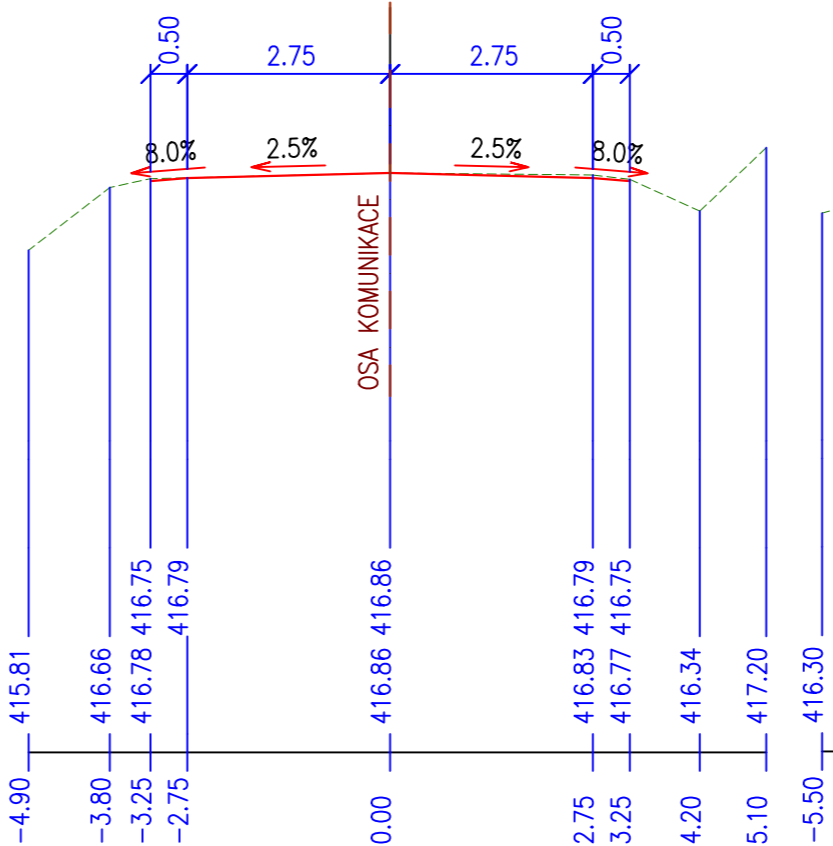
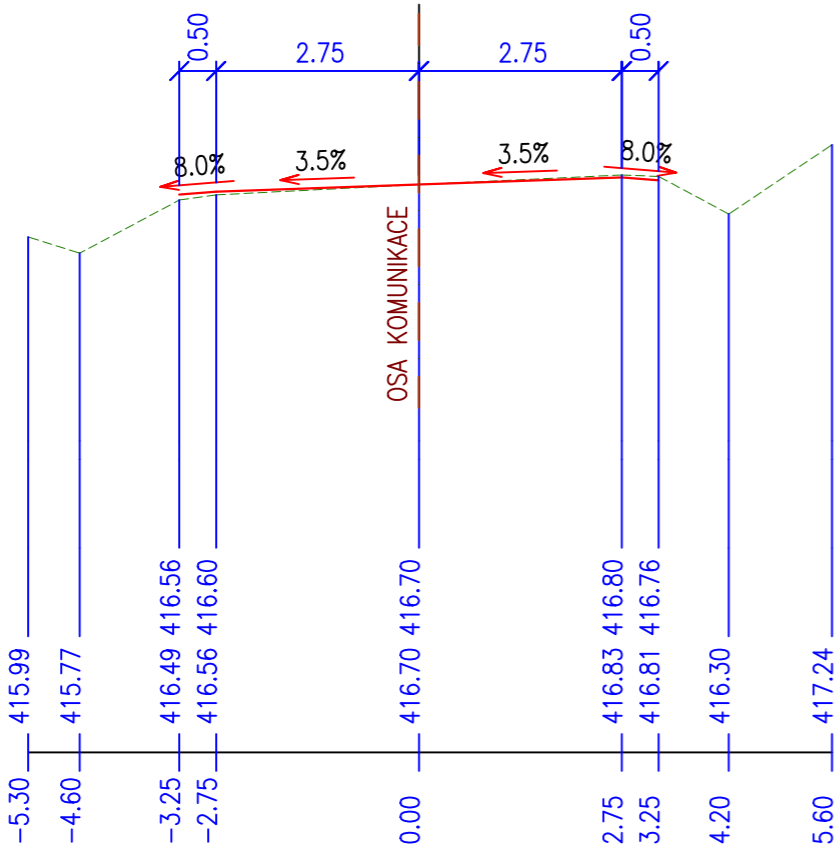
LEGENDA TYPŮ ČAR  
- - - TERÉN  
— NIVELETA

KÓTY NIVELETY

KÓTY TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA: 418

STANIČENÍ



ŘEZ 56 km 2.45000 1:100

ŘEZ 57 km 2.48000 1:100

LEGENDA TYPŮ ČAR  
- - - TERÉN  
— NIVELETA

KÓTY NIVELETY

KÓTY TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA: 418

STANIČENÍ

